



altporte auto 取付説明書



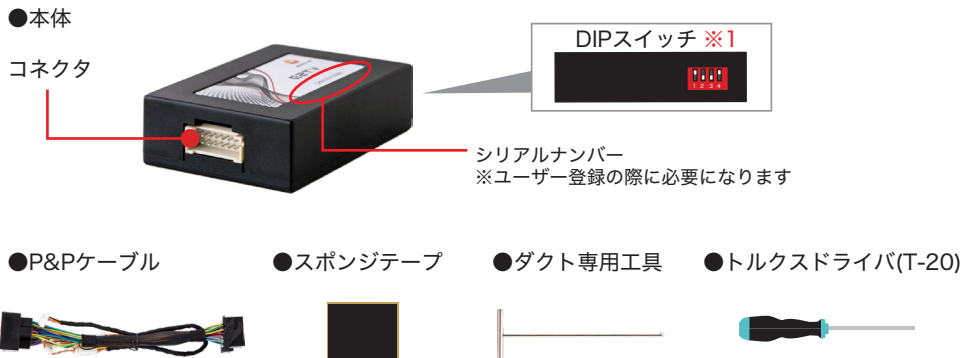
<TVキャンセラー>
E2TVH02 ハーネス使用(NTG4.5 NTG5 Star1 NTG5.5)

この度は弊社BenzTVキャンセラーをお買い求めいただき誠にありがとうございます。
以下の注意事項をよくお読みになり、ご理解・ご了承の上、製品の取り付け・ご利用をお願いいたします。

取付・配線の前に

- ⚠ 本製品は精密機器です。本製品を取り扱う際は事前に金属に触れるなどして静電気を除去してから作業を実施してください。
- ⚠ 運転手が走行中にナビ・TVなどを操作・凝視することは道路交通法で禁止されています。操作・利用は必ず運転手以外の方がおこなっていただくようお願いいたします。
弊社は運転手様にご利用されたことにより発生した事故などについての責任は負いません。
- ⚠ 他の車載機器などとの接続性につきましては十分な検証をおこなっておりますが、本製品を取り付けたことにより生じた他の車載機器などの故障についての責任は負いません。
- ⚠ 必ず手順通りで取り付けを行ってください。この説明書の手順を守らなかった事により生じた製品や車載機器などの故障についての責任は負いません。

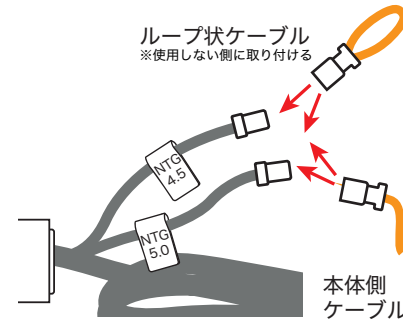
内容物の確認



※弊社製品はコマンドシステムメインユニット裏へ取り付けを行います。

ケーブルのご利用方法 (NGT4.5、NGT5.0)

本ケーブルはNTG4.5またはNTG5 NTG5.1 NTG5.5の車両にてお使いいただけます。ご利用の前に、コマンドシステムのバージョンに応じて白いコネクタの接続を変更してください。
配送時にはNTG4.5用に設定されています。使用しない側のケーブルにオレンジ色のループ状ケーブルを接続して使用してください。



■NTG 4.5 で使用する場合

NTG5のシールがある側にループ状ケーブルを取り付け、NTG4.5のシールがある側にキャンセラー本体側の配線を接続します。

■NTG 5系 で使用する場合

NTG4.5のシールがある側にループ状ケーブルを取り付け、NTG5のシールがある側にキャンセラー本体側の配線を接続します。

1 DIPスイッチの確認 及び P&Pケーブルと本体の接続

- 【1】 E2TV本体のDIPスイッチ ※1 をご確認ください。車種によりDIPスイッチ設定は異なります。取り付け前に車種別DIPスイッチ設定を参照し必ずご設定ください。

▶ <https://www.altporte.com/dip/>



- 【2】 右写真のように、弊社P&Pケーブルの白いコネクタとE2TV本体のコネクタを接続します。



- 【3】 E2TV本体が車体内で不用意に動いたり、意図せずDIPスイッチが動いてしまうことを防ぐため、付属のスポンジテープで養生します。

①写真を参考に、スポンジテープの糊面に本体を置きます。



②DIPスイッチが動かないようスポンジテープを押し込むように貼り付けます。



③コネクタ面を残し、包み込むようにスポンジテープを折り込みます。



2 A(W176)、B(W246)、CLA(C117)、GLA(X156)について メインユニットの取り外し

上記以外の車種について

QRを読み取り作業をおこなってください。大幅な部品の取り外しが必要になりますので、専門ショップや弊社取付サービスのご利用をお勧めいたします。

▶ <https://www.altporte.com/ins/> ※随時更新中



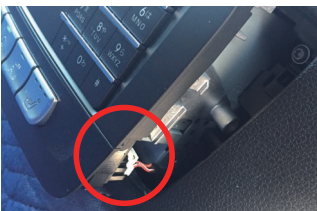


はじめに左右2カ所のエアコンダクトを取り外します。取り外しには付属のダクト専用工具を使用してください。
ダクト前方から工具を挿入し、ダクト内十字形状ステーの左側または右側に工具をかけて引き抜きます。
※抜き抜くにはかなりの力が必要になります。
※冬場や、長時間低温でエアコンを使用した後は抜けにくいときがあります。ダクトを温めてからお試ください。

ダクト内ステー見取り図



赤丸付近に工具の先をかけてください。



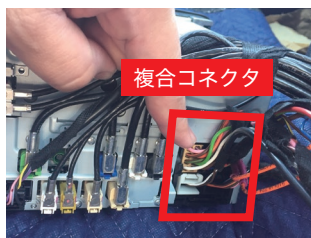
外したダクトの奥にあるトルクスねじを、付属のトルクスドライバーで緩め、ねじ部分のレバーを前方に（自分側へ引き寄せるように）引き出します。

※うまく起き上がらない場合はダクト専用工具をステーにかけて手前に起こします。メインユニットが自然と前方にせり出しますので、ゆっくり手前に取り出します。
その際、ユニット右側にケーブルが接続されていますので、注意してコネクタを取り外してメインユニットを完全に引き出します。

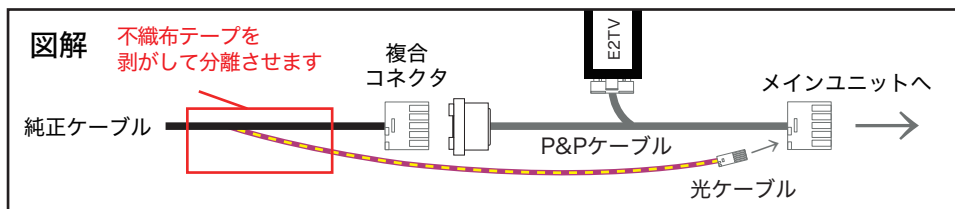
3 P&Pケーブルの接続

※純正ケーブルに不織布テープが巻かれていますので、テープを剥がして光ファイバーとそれ以外の線を分離してください。

- 【1】 外したメインユニットの裏から左写真の複合コネクタを取り外します。さらに、その複合コネクタから右写真の光ファイバーコネクタを取り外します。



- 【2】 光ファイバーコネクタを抜いた箇所にP&Pケーブルを接続します。抜いた光ファイバーコネクタを下図のようにP&Pケーブルにはめ込み、メインユニットに戻します。



- 【3】 外した手順と逆順で、メインユニットを元に戻します。その際ケーブル（特に結合部の大きなコネクタ）とE2TV本体はメインユニット下のくぼみに逃がし、干渉しないように注意してください。

4 機能のオンオフ

右ハンドル車はステアリング左側（左ハンドル車はステアリング右側）のリターンキー( または )を5秒間押し続けることで、キャンセラーのON/OFFを切り替えることができます。



◀ こちらのQRコードから各車種のリターンキーの位置をご確認いただけます。



動かない・故障かな？と思ったら

症 状	処置
コマンドの画面が真っ暗で何も表示されない	P&Pケーブルが正しく接続されていますか？ コネクタが本体に正しく接続されていますか？ キャンセラー本体にコネクタが接続されていますか？ また、しっかりかみ合っていますか？
コマンドの画面が突然真っ暗になった	P&Pケーブルが外れかけていませんか？ しっかりかみ合っていますか？ キャンセラー本体からコネクタが外れかけていませんか？
バックカメラが写らない Bluetoothが通信できない	P&Pケーブルが外れかけていませんか？ しっかりかみ合っていますか？ キャンセラー本体からコネクタが外れかけていませんか？
エンジンがかからない エラーメッセージが大量に表示される	DIPスイッチがずれていませんか？ 本体の白いコネクタを外し、ご利用になるお車に合わせたDIPスイッチに変更してください。

取り付け動画

A(W176)、B(W246)、CLA(C117)、GLA(X156)について、YouTubeで取り付け動画をご覧いただけます。記以外の車種は表面をご確認いただき、専用マニュアルをご覧ください。

▶ <https://youtu.be/0zYCXAYDHmY>



お問い合わせ窓口

本製品に関するお問い合わせは下記メールアドレスにご連絡いただくか、弊社HPお問い合わせフォームよりご連絡ください。メールにてお問い合わせいただく際はご連絡先のご記入を必ずお願いいたします。

▶ support@altporte.com



ユーザー登録のお願い

出荷日などにつきましては弊社にて把握しておりますため、保証書は付属しておりません。本製品の製品保証(1年)は、ユーザー登録をしていただくことで3年に延長することが可能です。

▶ <https://www.altporte.com/regist/>



よくあるご質問

施工時のよくあるご質問は弊社HPよりご確認ください。

▶ <https://www.altporte.com/faq/>

