

# E2START取付マニュアル Touran(1T/5T)

## <注意事項>

- ※ エンジン・イグニッションをOFFにした状態で作業してください。
- ※ 冬場は樹脂部品が割れやすくなりますので、十分に注意してください。
- ※ パネルへの傷を防ぐため、養生をした上での作業をおすすめいたします。
- ※ 取り付けに必要な工具は付属しておりません。
- ❗ エアバッグユニットを取り外す作業がありますので、事故防止のため専門ショップでの取り付けをおすすめいたします。
- ❗ 実際のお車と配線色が異なる場合がありますのでご注意ください。

### お問い合わせ先

【社名】 株式会社アルトポルテ  
【住所】 長野県松本市  
寿北6丁目24-29  
【電話】 0263-50-5260

<https://www.altporte.com/>



### お問い合わせ窓口

本製品の取り付け・不具合・故障に関するお問い合わせは下記メールアドレスにご連絡いただくか、弊社HPお問い合わせフォームよりお願いいたします。  
メールにてお問い合わせいただく際はご連絡先のご記入を必ずお願いいたします。

[support@altporte.com](mailto:support@altporte.com)



### ユーザー登録のお願い

本製品の製品保証(1年)は、ユーザー登録をしていただくことで3年に延長することが可能です。  
より安心してお使いいただくため、弊社HPよりご登録をお願いいたします。

<https://www.altporte.com/regist/>



### よくあるご質問

施工時のよくあるご質問は弊社HPよりご確認ください。

<https://www.altporte.com/faq/>



①



②



③



④



⑤



⑥



⑦



## セット内容の確認

計7点

- ①E2START本体
- ②P&Pケーブル (H04)
- ③キー用コイル線
- ④キーアンテナ用コイル線
- ⑤コイルアンテナ延長ケーブル
- ⑥受信部
- ⑦両面シール(受信部取り付け用)

# P&Pケーブルの詳細



## 取り付け前の事前準備



1：リモコンキーの内蔵電池を取り外し、キーを養生します。

写真の位置に「キー用コイル線」を取り付けます。



2：コイルの上からずれないようにテープ等で固定をお願いします。



白いコネクタ

3：「キー用コイル線」の白いコネクタを「E2START本体」に接続しキーを収納します。

※本体ディップスイッチ設定は別紙ご確認の上、ご設定ください。

# ステアリングコラムカバー 取り外し



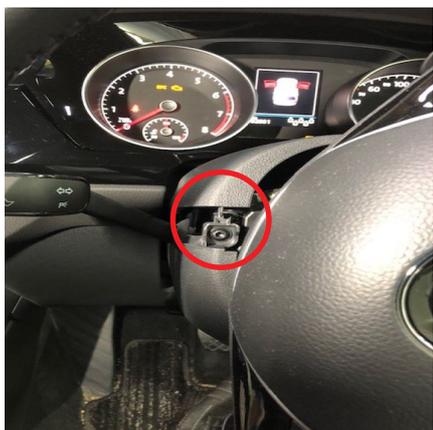
1：ワイパーレバー、ウイinkerレバー根元付近からカバーを上方向に持ち上げて外します。

2：ステアリングコラム奥、メーターパネル下のカバーを手前方向に引いて外します。

3：コラムロアカバーの取り付けボルトを3箇所外します。  
まず、ハンドル横に左右1つずつ確認できます。

さらに下側に1つ確認できます。

※コラム位置調整レバー付近にございます。



4：コラムロアカバーのリードコイルアンテナのコンネクタを外します。

# キーアンテナ用コイル線取り付け



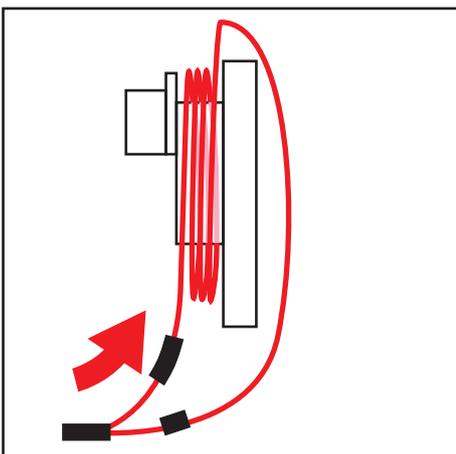
1：リードコイルアンテナをカバーから取り外し、「キーアンテナ用コイル線」を巻き付けます。

画像のように配線はなるべく重ならないよう、黒い収縮チューブあたりまで綺麗に巻き付けます。

※配線が重なっていたり巻き付けが不十分ですと、正常に機能しない場合があります。ご注意ください。



配線がずれ外れる場合があるため、巻き付け完了後はテープ等で固定します。

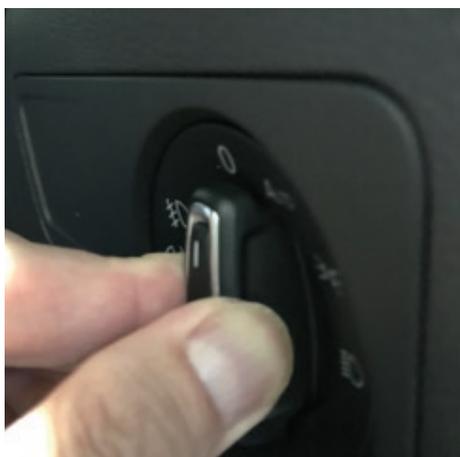


アンテナ線は輪状になっていますので、広げて左図のように巻きつけていき、巻き始めと巻き終わりに黒いテープ部が来るように調整してください。

# 運転席側ダッシュパネル口 アカバー、運転席ニーエア バッグユニット取り外し



1：運転席側のダッシュパネルサイドカバーを手前に引いて取り外します。



2：ライトスイッチを取り外します。

スイッチ本体を軽く押し込み、時計回りに回すとロックが解除されます。

スイッチを手前に引き取り外してください。





3：運転席側ダッシュパネルロアカバー部の小物入れを取り外します。

左図は外した状態です。

4：固定ボルトをすべて取り外し、ダッシュパネルロアカバーを取り外します。



5：運転席ニーエアバッグユニットの固定ボルト 3本を取り外して下におろします。

※コネクターを外すとエアバッグの警告灯が点灯する場合がありますので、コネクターは接続したままで配線に負荷がかからない状態で脇に置いてください。

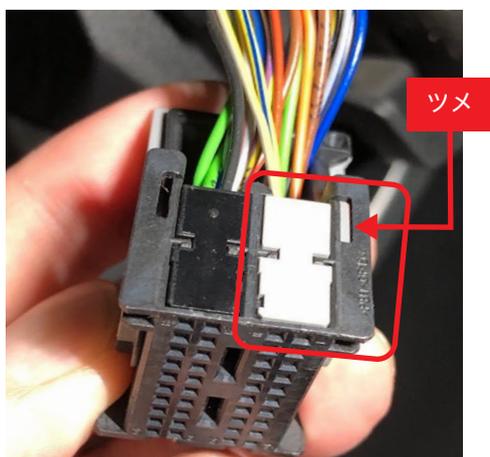
## スタート信号の取得

1：ダッシュボード中央部にあるECUに黒いコネクタが着いているのを確認できます。



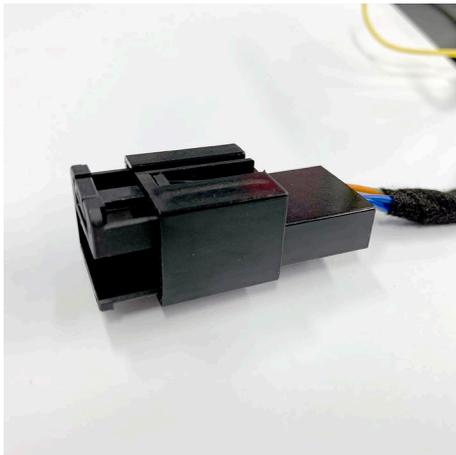
黒いコネクタのツメを押し込みながら、グレーのレバーを矢印方向に下げてください。

グレーのレバーを下げるとロックが外れ、黒いコネクタが外せるようになるので外します。

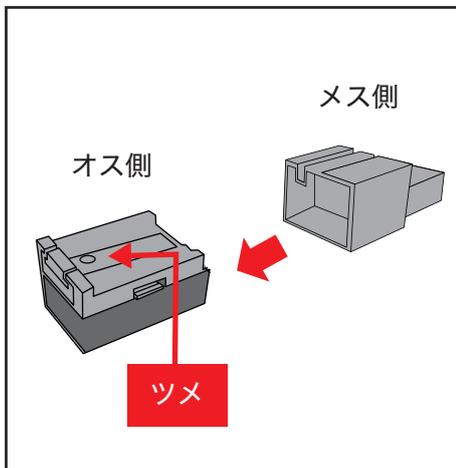


2：外した黒いコネクタを確認すると、左写真のような灰色コネクタがあるので取り外します。

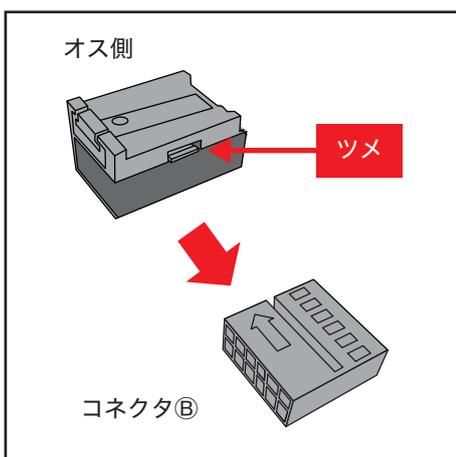
その際、ツメを外側に押しながら引き抜いてください。



3：3層構造になっている「P&Pケーブル コネクタ①」から、作業に必要な「コネクタ②」を取り外します。



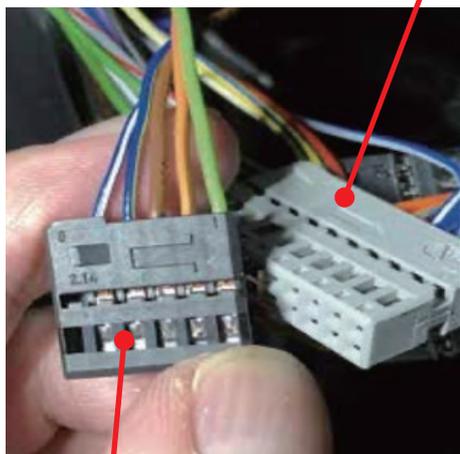
まず、「コネクタ①」のメス側からオス側を取り外します。  
 その際、オス側上部にあるツメを押し込みつつ引き抜いてください。



次に、オス側から「コネクタ②」を取り外します。  
 オス側中央にあるツメを上へ上げつつ「コネクタ②」を引き抜いてください。

※作業終了後、元の状態へ戻すため手に取りやすい位置での保管をお願いします。

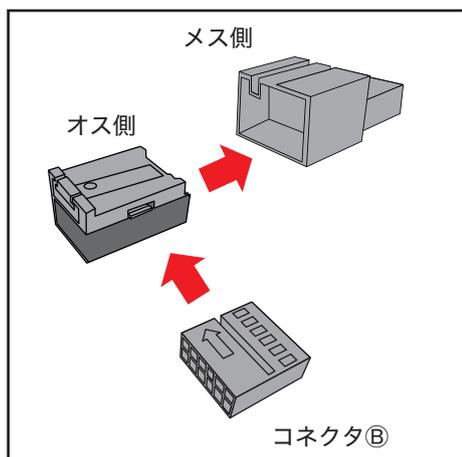
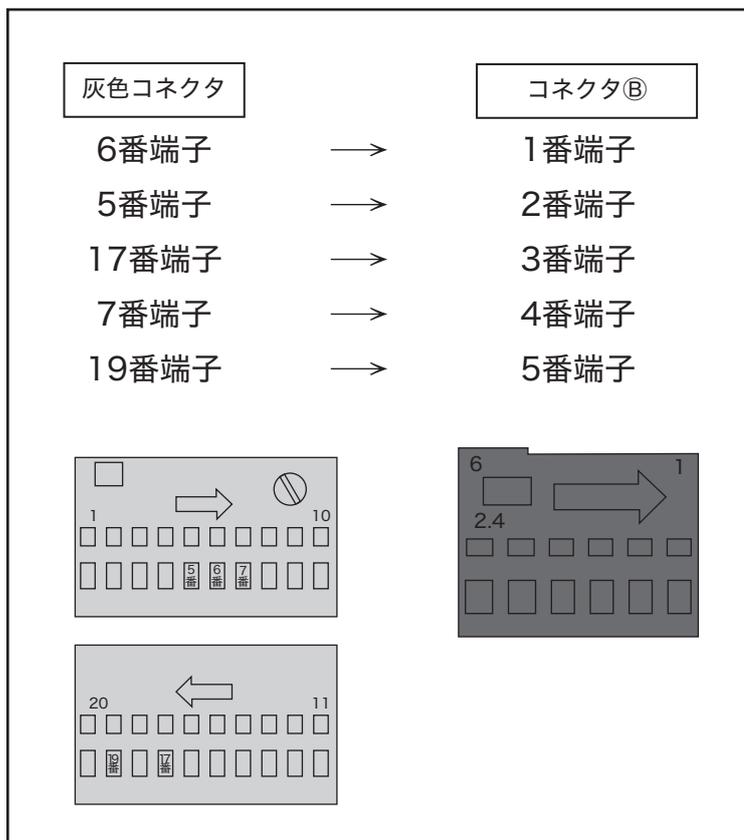
灰色コネクタ



コネクタⒷ

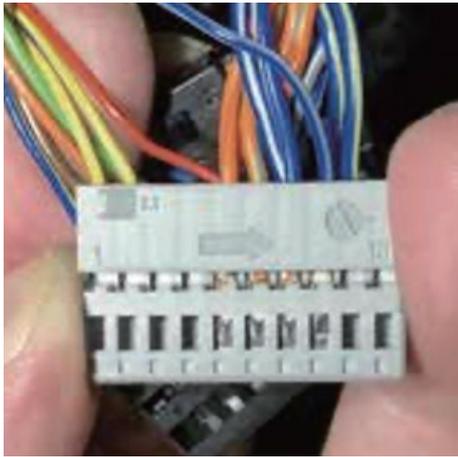
4：先ほど取り外した灰色コネクタから「端子抜き工具」を使って端子を抜き取ります。

抜き取った端子を「コネクタⒷ」に接続します。

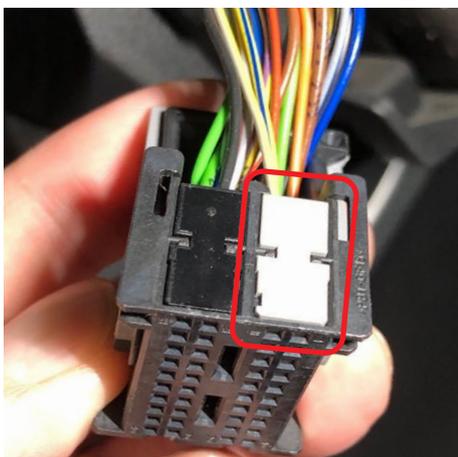
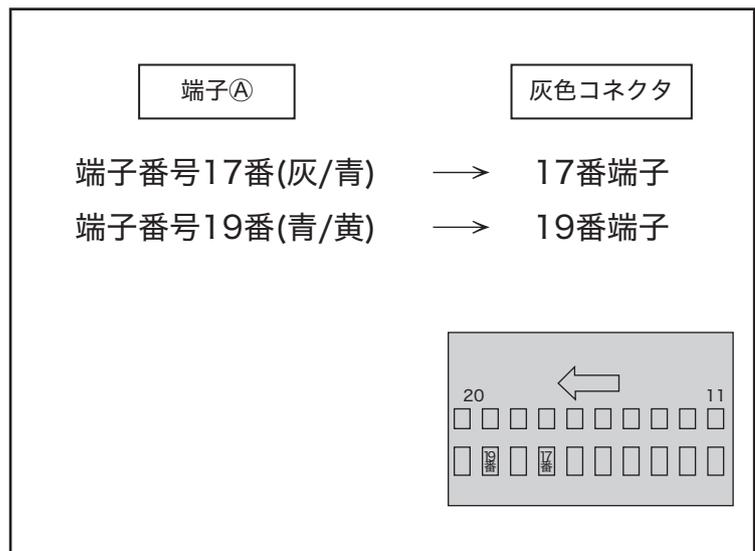
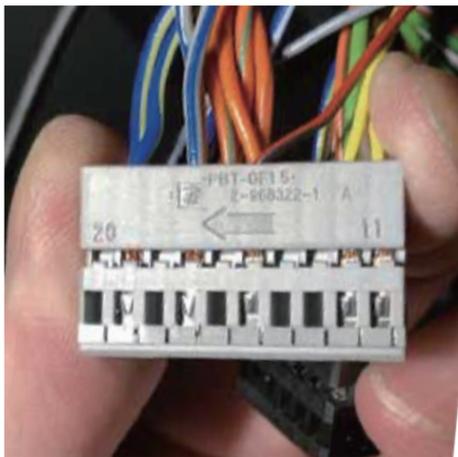
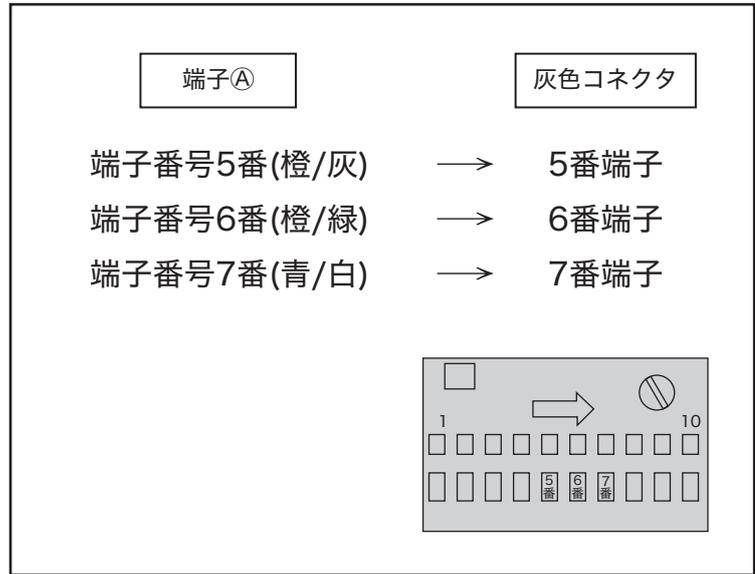


5：接続後、「コネクタⒷ」を元あった「P&PケーブルコネクタⒶ」へ戻します。

※「コネクタⒷ」をオス側へ戻し、オス側もまたメス側へ戻し、全て元に戻します。



6: 「P&Pケーブル 端子A」を灰色コネクタに接続します。



7: 接続が完了したら、元あった黒いコネクタへ灰色コネクタを戻し、黒いコネクタはダッシュボード中央にあるECUへ戻します。



# グローブボックス取り外し

1：助手席側ダッシュパネルサイドカバーを取り外します。



※助手席エアバッグオフ用キースイッチを取り外し、E2START動作確認時まで接続しておきます。  
(エアバッグ警告灯点灯防止のため)



2：「オーディオ脱着工具」を使い、ナビ本体を引き出し、接続コネクタを全て取り外します。



3：グローブボックス固定ボルトを全て外します。

※固定ボルトは写真にて赤枠がされているもののみ外します。(全7箇所)



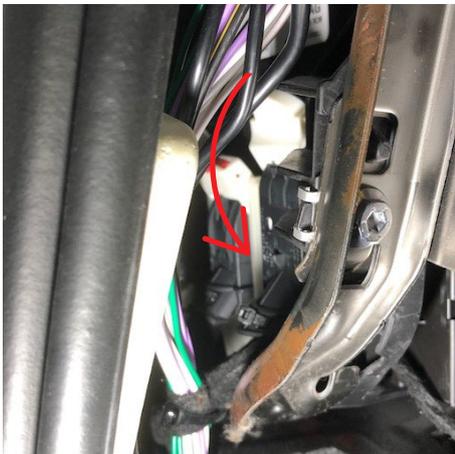
4：グローブボックスを手前に引き出し取り外します。

その際、コネクタを忘れずに全て外してください。

# ブレーキ信号とハザード信号の取得



1：助手席キックパネルを取り外します。

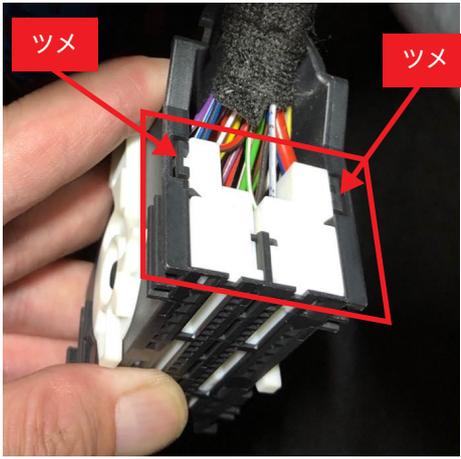


2：オンボードコンピューターにアクセスし、一番手前のコネクタを取り外します。

コネクタのツメを押し込みながら、白いレバーを矢印方向に下ろしてください。ロックが外れ、コネクタが外せるようになるので外します。

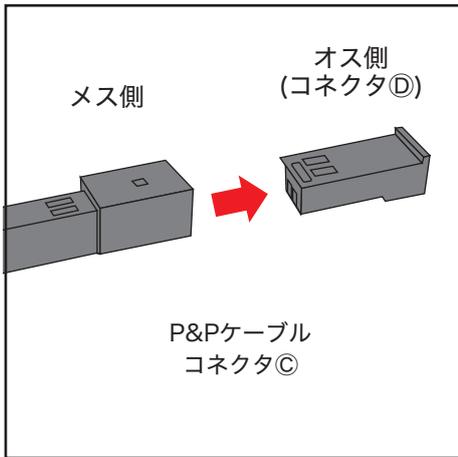


左写真は外したコネクタです。



3：取り外したコネクタから、白色コネクタを左右両方取り外します。

その際、両側のツメを外側に押しながら引き抜いてください。

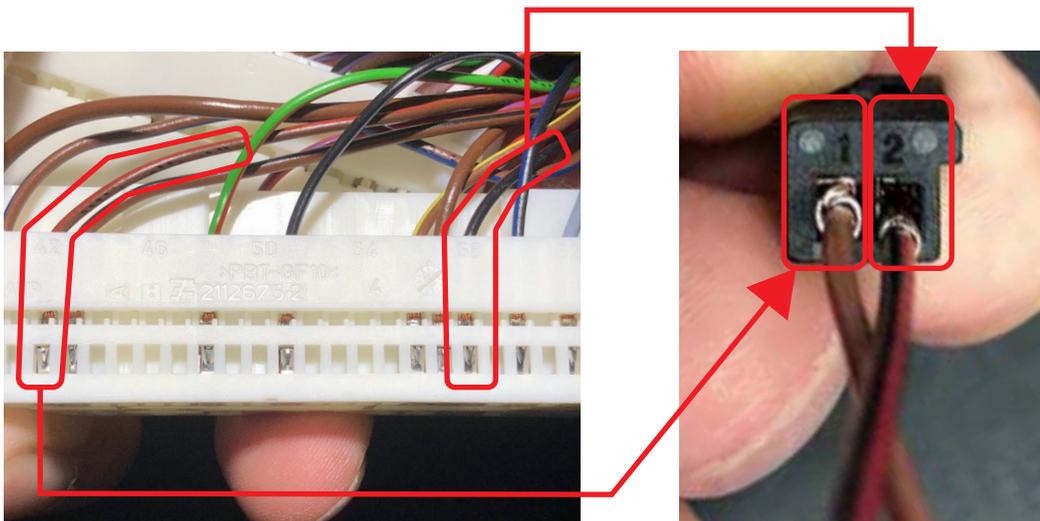


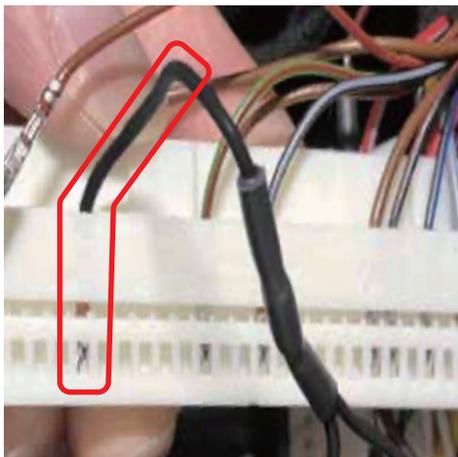
4：「P&Pケーブル コネクタC」をオスとメスで分けます。

※以降使用するのはオス側(以下 コネクタD)のみです。  
 ※作業終了後、元の状態へ戻すため手に取りやすい位置での保管をお願いします。

5：「端子抜き工具」を使って、取り外した白色コネクタ(38番以降)の42番端子(茶/赤)を外し、「コネクタD」の端子1番に差し込みます。

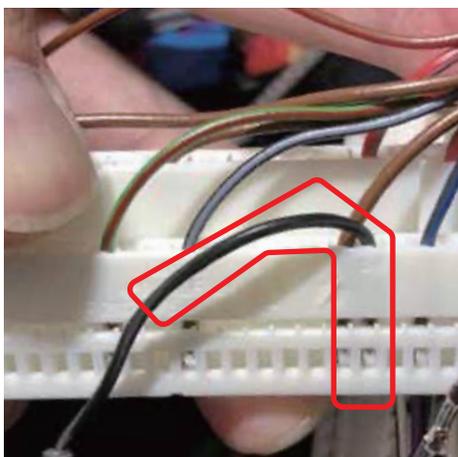
さらに58番端子(黒/赤)を外し、端子2番に差し込みます。





6：空になった白色コネクタの42番に、「P&Pケーブル 端子⑧」を差し込みます。

（端子に「ハザード/42番」というシールが着いています。）



7：続いて、58番には「P&Pケーブル 端子⑨」を差し込みます。

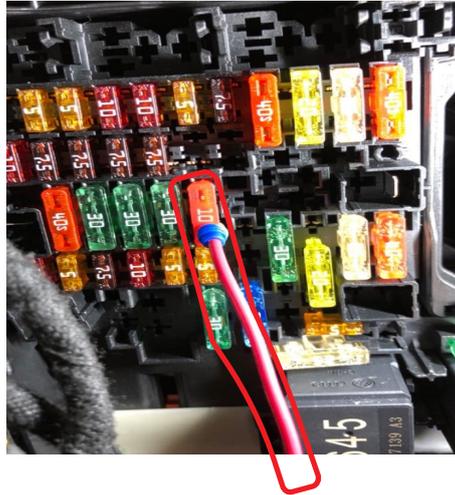
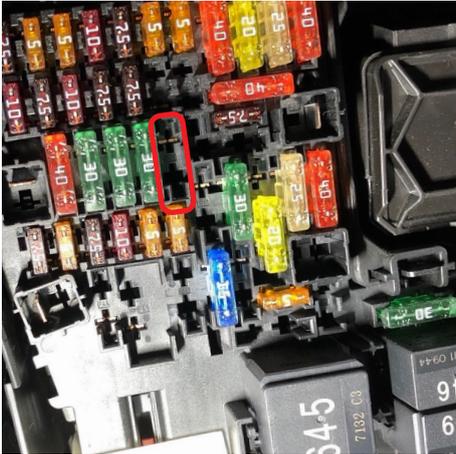
（端子に「ブレーキ/58番」というシールが着いています。）



8：先ほどオス側とメス側で分けた「P&Pケーブル コネクタ⑩」を元に戻します。

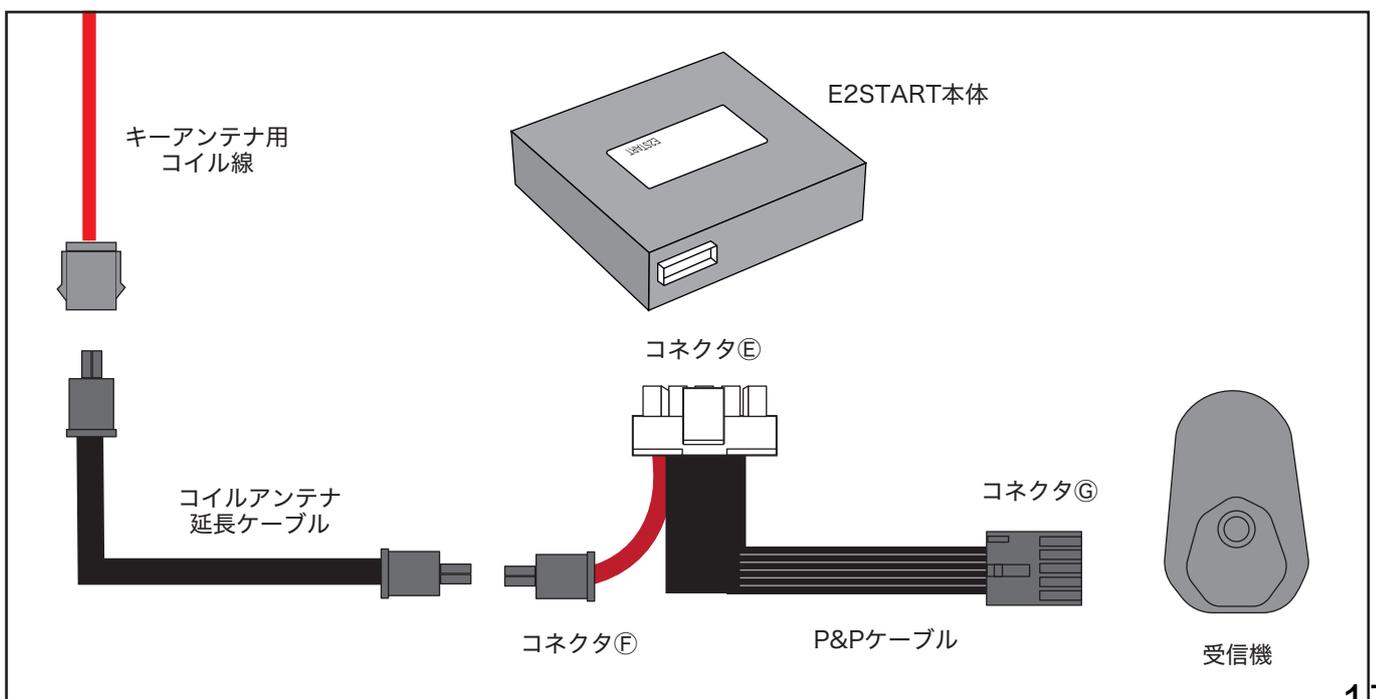
## 電源の取得

1 : ヒューズボックスのF28(常時電源)に、「P&Pケーブル 電源ヒューズ配線」を差し込みます。

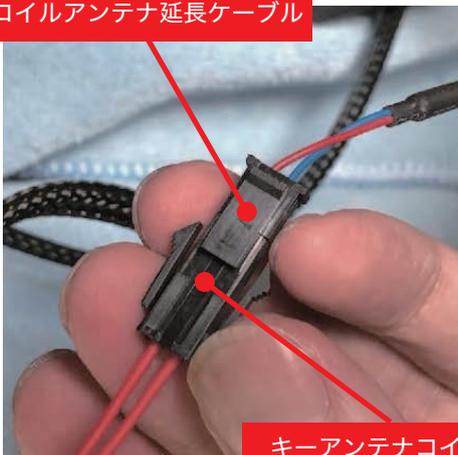


## E2START本体接続と組み付け

1 : 「E2START本体」「受信部」「P&Pケーブル」「コイルアンテナ延長ケーブル」「キーアンテナ用コイル線」を図のように接続します。



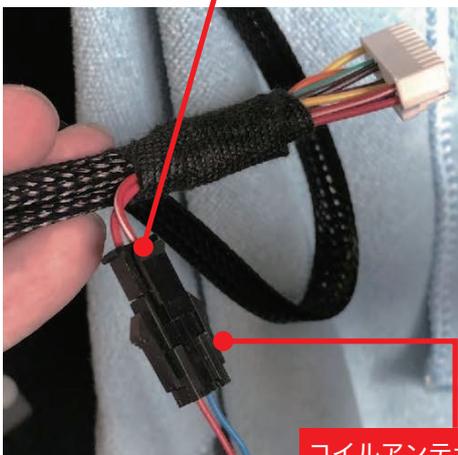
コイルアンテナ延長ケーブル



キーアンテナコイル線

左写真は「キーアンテナコイル線」と「コイルアンテナ延長ケーブル」を接続した写真です。

コネクタ⑤



コイルアンテナ延長ケーブル

左写真は「コネクタ⑤」と「コイルアンテナ延長ケーブル」を接続した写真です。



2：すべて接続した状態で動作確認をしていただき、正常に作動するかご確認ください。

※警告灯が点灯する場合がありますため、弊社P&Pケーブル以外の車両コネクタを全て接続した状態で動作確認を行ってください。



3：無事作動が確認できましたら、「両面テープ」を使い「受信部」を固定します。

4：本体および配線を負荷がかからない場所に固定し、取り外した部品を元に戻して終了です。