

E2START取付マニュアル A4(8W)/A5(F5)/Q5(FY)

<注意事項>

- ※ エンジン・イグニッションをOFFにした状態で作業してください。
- ※ 冬場は樹脂部品が割れやすくなりますので、十分に注意してください。
- ※ パネルへの傷を防ぐため、養生をした上での作業をおすすめいたします。
- ※ 取り付けに必要な工具は付属しておりません。

お問い合わせ先

【社名】 株式会社アルトポルテ
【住所】 長野県松本市
寿北6丁目24-29
【電話】 0263-50-5260

<https://www.altporte.com/>



お問い合わせ窓口

本製品の取り付け・不具合・故障に関するお問い合わせは下記メールアドレスにご連絡いただくか、弊社HPお問い合わせフォームよりお願いいたします。
メールにてお問い合わせいただく際はご連絡先のご記入を必ずお願いいたします。

support@altporte.com



ユーザー登録のお願い

本製品の製品保証(1年)は、ユーザー登録をしていただくことで3年に延長することが可能です。
より安心してお使いいただくため、弊社HPよりご登録をお願いいたします。

<https://www.altporte.com/regist/>



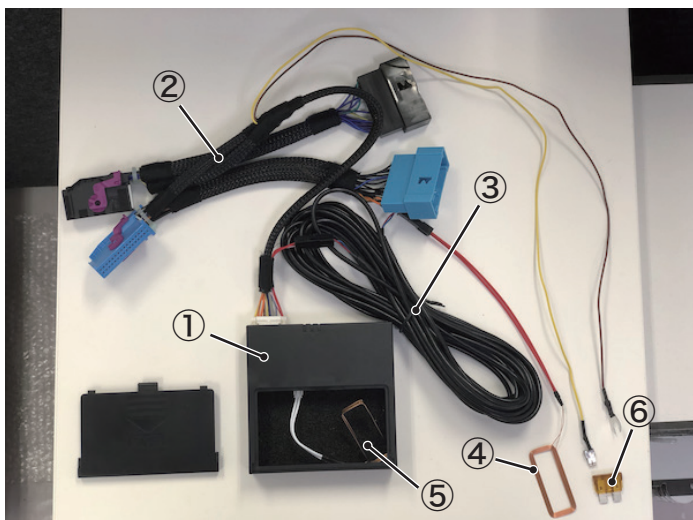
よくあるご質問

施工時のよくあるご質問は弊社HPよりご確認ください。

<https://www.altporte.com/faq/>



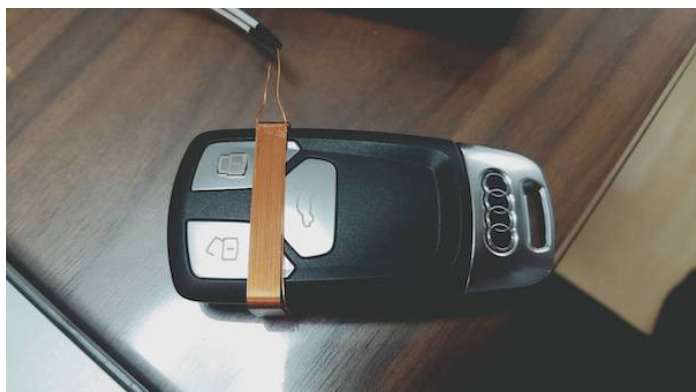
セット内容の確認



計6点

- ①E2START 本体
- ②P&P ケーブル
- ③送信コイル用アンテナ延長ケーブル
- ④キーアンテナコイル線
- ⑤キー用コイル線
- ⑥5A ヒューズ

取付前の事前準備



キー本体から電池を取り外します。
キー用コイル線の中にキーを入れ、
左の画像を参考に位置を固定します。

※キーが傷つかない様に、コイルと接触する部分をテープなどで養生することをお勧めします。(画像ではコイル位置が見えやすいよう養生テープを省略しています)



ずれを防ぐため、コイルの上からもテープ等で固定して下さい。



キーを E2START 本体に格納します。

コイルを巻き付けたキーを本体内に格納し、白いコネクタを本体に接続します。

コンビニ ECU

付近への本体の取付



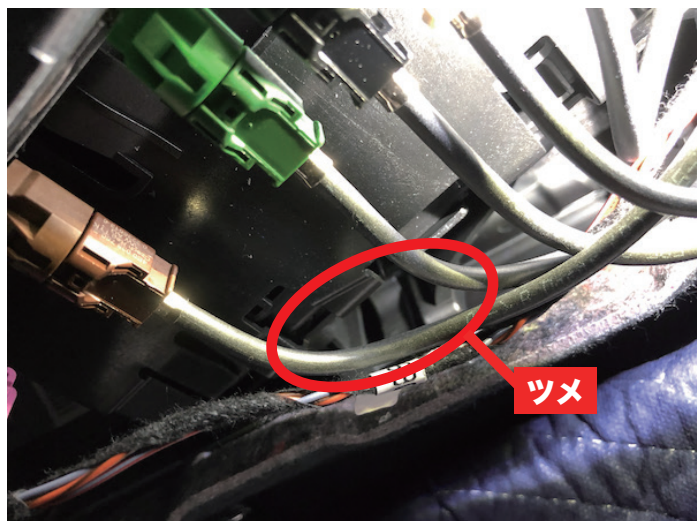
リアトランク左側のパネル裏にコンビニ ECU がありますので、パネルを取り外します。



コンビニ ECU は TV チューナーの裏側に位置しているため、ブラケットごと取り外します。



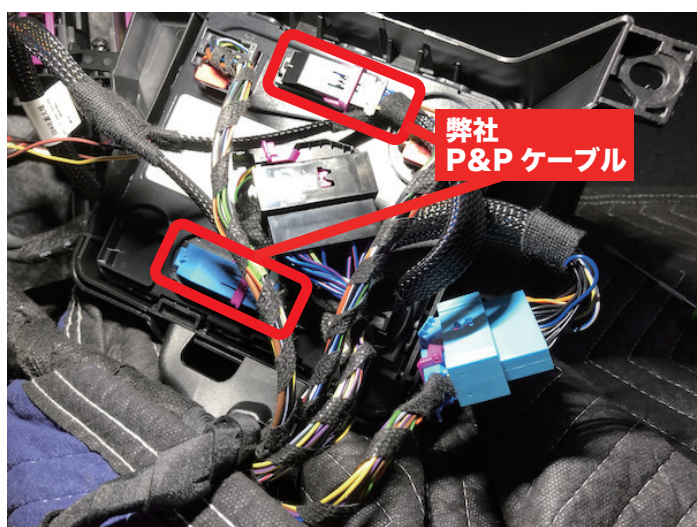
固定ナット (10mm) を外します。



ロックのツメを解除し、引っ掛かりを外すようにしてブラケットを取り出します。



ブラケットの裏側にコンビ ECU がありますので、水色および黒色コネクタに、弊社 P&P ケーブルを割り込ませて接続します。



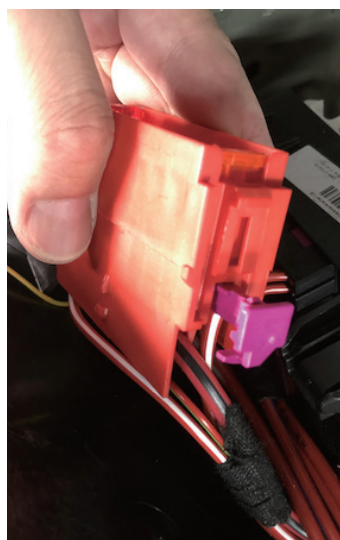
水色および黒色コネクタを抜いて弊社 P&P ケーブルと接続し、空いた部分に弊社 P&P ケーブルのコネクタを差し込んだ状態です。



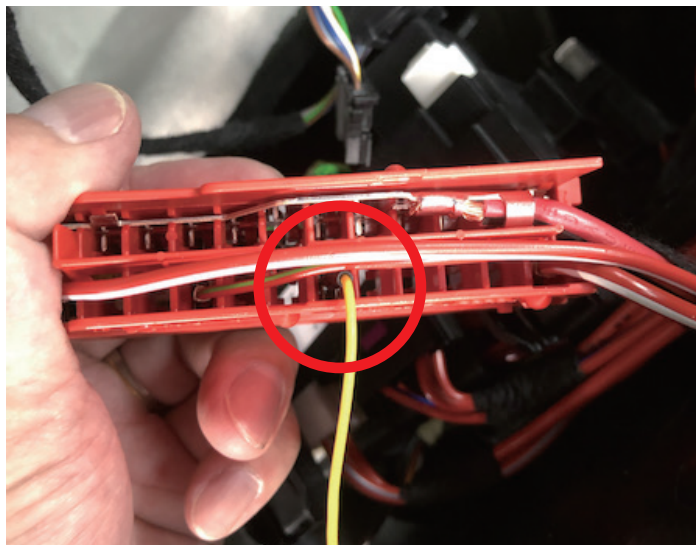
次にヒューズボックスを取り外します。
ヒューズボックスの固定ナットを取り外します。



ヒューズボックスからホルダーを取り出し、裏側の
カバーを外します。
※車種や年式によりホルダーや配線の色が異なります
のでご注意ください。



ホルダーの下側に配線抜け止めのロックがあります
ので引き出してロックを解除します。



空いている箇所に、P&P ケーブルのヒューズプラス端子 (+) を挿し込みます。

端子には向きがありますので、必ず「カチッ」と音がして入る向きで挿し込んで下さい。

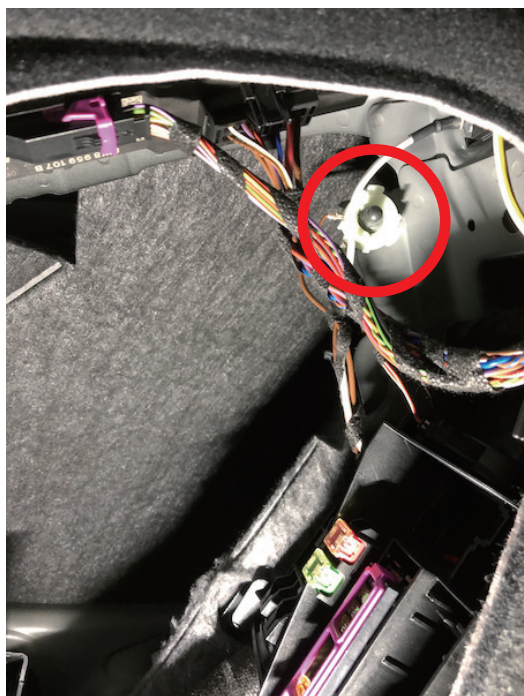


表から端子がしっかりと入っているか確認します。
解除したロックを戻し端子を抜けない様に固定します。



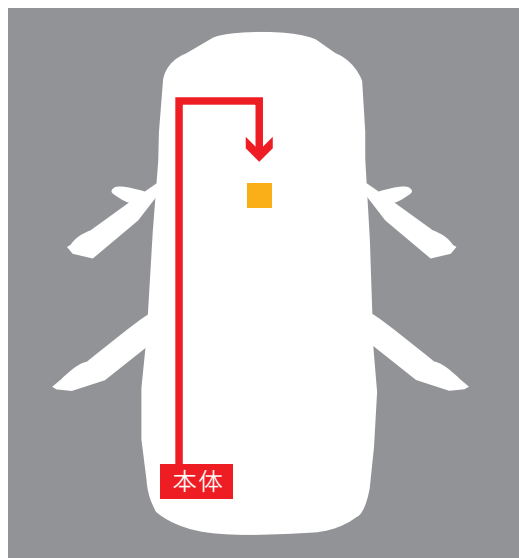
端子を入れた箇所に 5A ヒューズを入れます。
ヒューズホルダーをヒューズボックスに戻します。





ヒューズボックス近くのアースポイントから、弊社
P&P ケーブルのアース端子 (-) を接続します。

送信コイルの取付



送信コイル用アンテナ延長ケーブルを
リアトランク左側からセンターコンソール付近へ配
線します。



シフトレバー横、収納スペースの底を取り外します。



トルクスねじを取り外します。



内張剥がしなどを使い、化粧パネルを取り外します。
※化粧パネルを取り外す際、傷つけない様に十分注意してください。



化粧パネルを手前から持ち上げ、パネル裏側の配線コネクタを外します。



シフトレバー上部のパットを上方へ引っ張り取り外します。

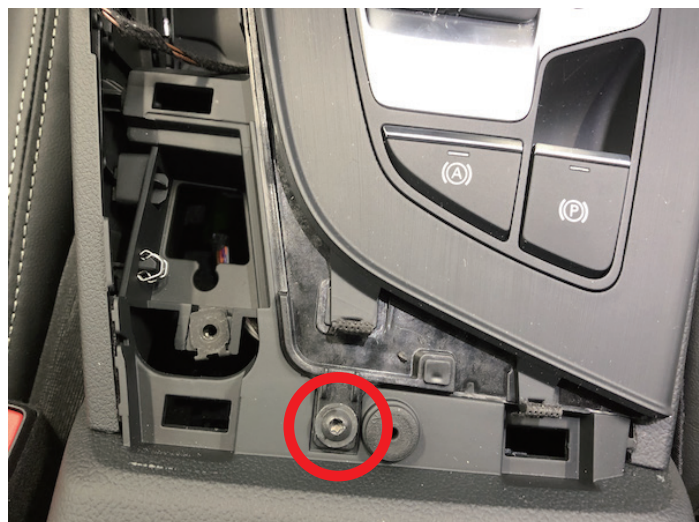


シフトノブ上部のトルクスねじを取り外します。



シフトレバー根元のブーツを外しシフトレバーを取り外します。

※シフトレバーブーツを取り外す際、メッキの部分を傷つけない様に十分注意してください。



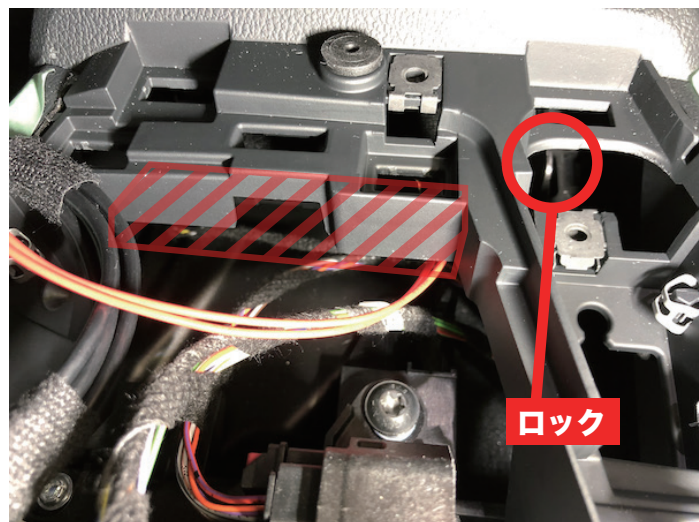
トルクスねじを取り外します。



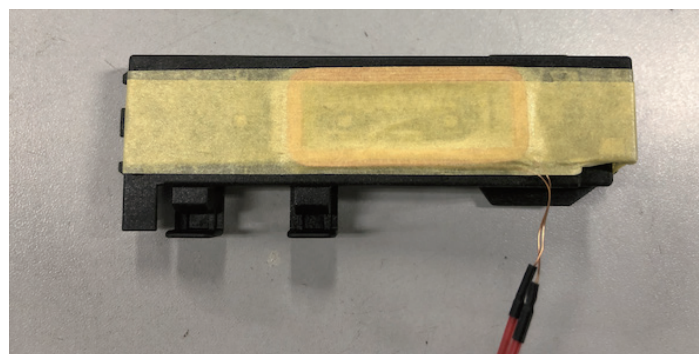
コンソールパネルの隙間に内張剥がし等を挿し込み、手前から持ち上げ取り外します。



キーアンテナはコンソール内リア側に位置しています。
先にコンソールパネル裏側の配線ケーブルを取り外します。



ロックを外し、図の位置にあるキーアンテナを取り外します。



取り外したアンテナに平面コイルアンテナ線を貼り付けます。



コイルアンテナ延長ケーブルと平面コイルアンテナ線を接続し、キーアンテナを元の位置に戻します。アンテナ延長ケーブルを隠しながら元通り組んで完了です。