

E2START取付マニュアル A3(8V)

<注意事項>

- ※ エンジン・イグニッションをOFFにした状態で作業してください。
- ※ 冬場は樹脂部品が割れやすくなりますので、十分に注意してください。
- ※ パネルへの傷を防ぐため、養生をした上での作業をおすすめいたします。
- ※ 取り付けに必要な工具は付属しておりません。

お問い合わせ先

【社名】 株式会社アルトポルテ
【住所】 長野県松本市
寿北6丁目24-29
【電話】 0263-50-5260

<https://www.altporte.com/>



お問い合わせ窓口

本製品の取り付け・不具合・故障に関するお問い合わせは下記メールアドレスにご連絡いただくか、弊社HPお問い合わせフォームよりお願いいたします。
メールにてお問い合わせいただく際はご連絡先のご記入を必ずお願いいたします。

support@altporte.com



ユーザー登録のお願い

本製品の製品保証(1年)は、ユーザー登録をしていただくことで3年に延長することが可能です。
より安心してお使いいただくため、弊社HPよりご登録をお願いいたします。

<https://www.altporte.com/regist/>



よくあるご質問

施工時のよくあるご質問は弊社HPよりご確認ください。

<https://www.altporte.com/faq/>



①



②



③



④



⑤



セット内容の確認

計5点

- ①E2START本体
- ②P&Pケーブル (H03)
- ③コイルアンテナ延長ケーブル
- ④キー用コイル線
- ⑤キーアンテナ用コイル線

取付前の事前準備



1：内蔵の電池を取出し、送信コイルを巻きつけます。キーが傷つかない様に、コイルと接触する部分をテープなどで養生し、コイルの中にキーを入れて封入します。



2：コイルの上からもずれないようにテープ等で固定をお願いします。
(写真の位置にコイルを固定してください。)



3：キー用コイル線の白いコネクタを本体に接続します。本体の中へキーを収めます。

ブレーキ信号とハザード 信号の取得



1：助手席側グローブボックスのサイドカバーと
ピラートリムを外します。



2：グローブボックス固定ネジを外します。



3：専用工具を使い、ナビ本体を取り出しケーブ
ルもすべて外します。





4：ナビ本体が収まっていた箇所の奥のネジを外します。



5：ETC本体を取り外し、ケーブルもすべて外します。



6：ETC本体が収まっていた箇所の奥のネジを外します。



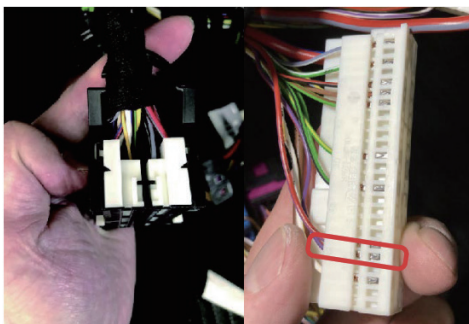
7：グローブボックスを取り外します。



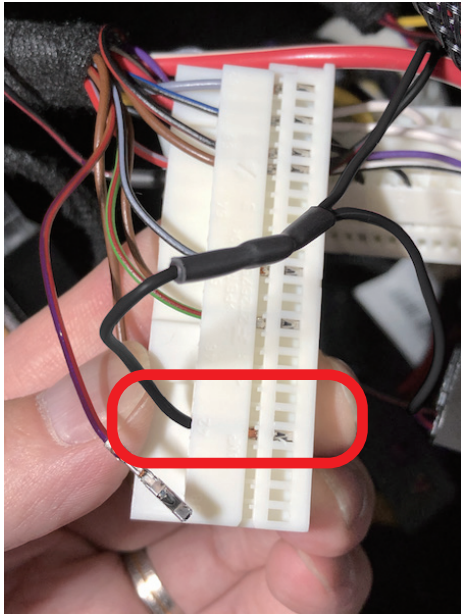
8：助手席サイドステップトリムを外します。



9：キックパネル上部のオンボードコンピュータの一番手前のコネクターを外し取り出します。



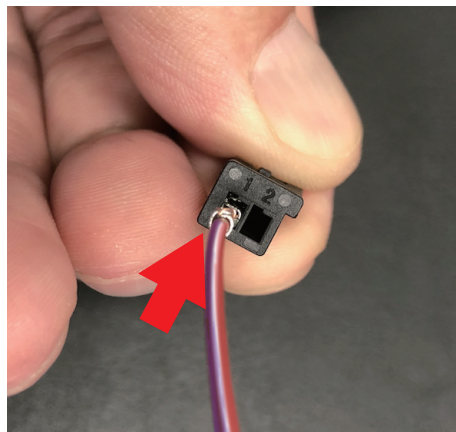
10：黒色コネクターカバーをロックを外し、42番端子(紫/赤)を取り出します。

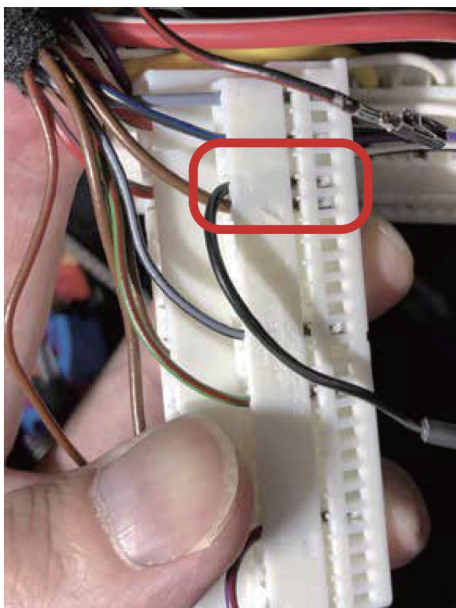


11：端子を取り出したコネクタハウジングの42番にP&Pケーブルのハザード端子を差し込みます。

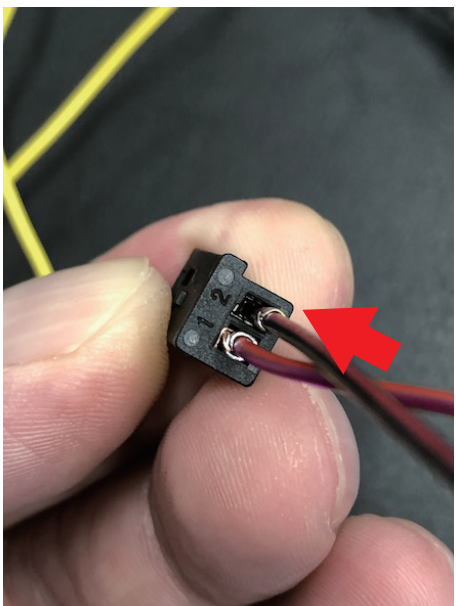


12：先ほど抜いた42番端子(紫/赤)を、弊社P&Pケーブルに付属のコネクタハウジングの端子1に差し込みます。

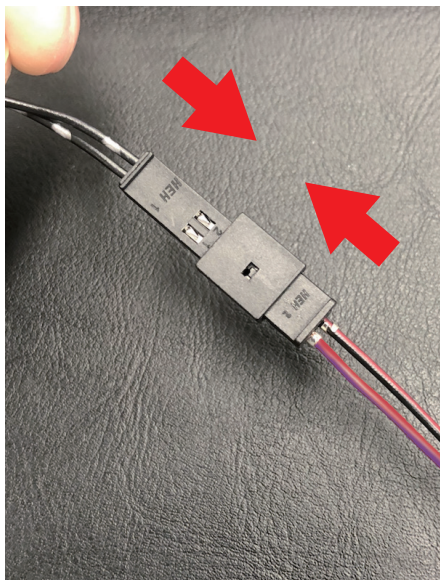




13：同様に58番端子(赤/黒)を取り出し、端子を取り出したコネクタハウジングの58番にP&Pケーブルのブレーキ端子を差し込みます。



14：先ほど抜いた58番端子(赤/黒)を、弊社P&Pケーブルに付属のコネクタハウジングの端子2に差し込みます。



15：弊社P&Pケーブルに付属のコネクタと接続します。
オンボードコンピュータのコネクタを元に戻します。

電源の取得



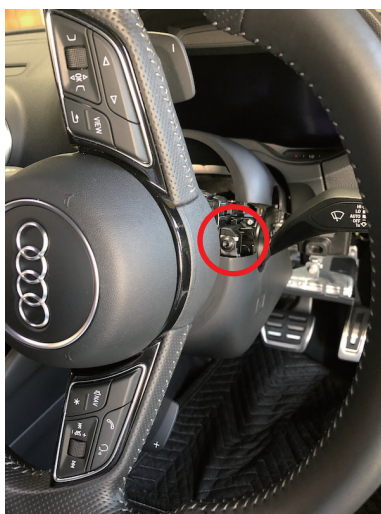
1：ヒューズボックスのF28(常時電源)にP&Pケーブルの電源ヒューズ配線を差し込みます。





2：ワイパーレバーの根元あたりからコラムカバーを上方へ持ち上げるように外します。

3：左右のネジを外し、コラムカバーを外します。



4：コイルアンテナのコネクターも外します。





5：運転席側ダッシュボード部サイドカバーを外し、ネジを外します。



6：アンダーダッシュパネルのネジを外していきます。





7：アンダーダッシュパネルを取り外します。配線も一緒に外します。



8：助手席から運転席側へ、配線通しを使いP&Pケーブルを通します。



9：コラムカバー内のコイルアンテナを取り出し、コイルアンテナ用の配線を巻き付けます。

出来る限り重ならないように綺麗に巻いて、黒い収縮チューブのあたりまでしっかり巻き付けてください。

最後の部分は2本を束ねるようにしてテープで留めます。

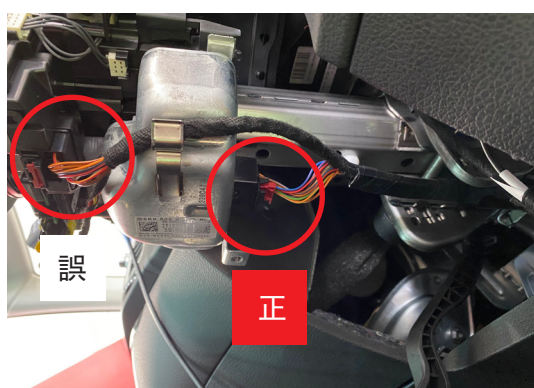


10：巻いた配線がズレたり外れないようにテープでしっかり留めます。

スタート信号の取得



1：コラム下のコネクタの赤いロックを引き出し外します。



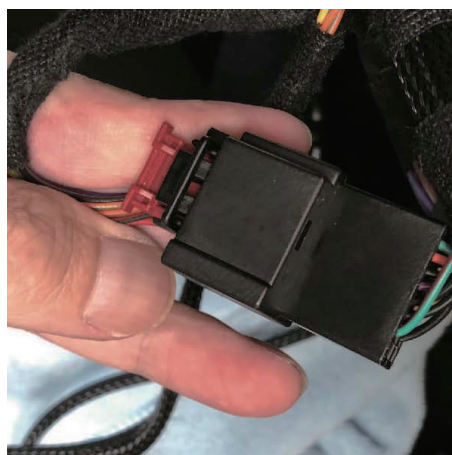
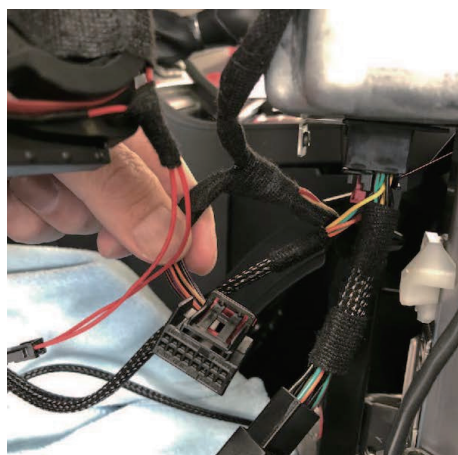
※写真はステアリングコラムを下から見上げた状態です。

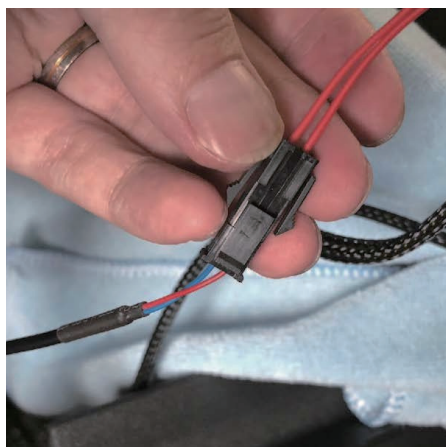
ステアリングホイール付近に同じコネクタがあるためお間違いのないようご注意ください。

2：P&Pケーブルを割り込ませ取り付けます。

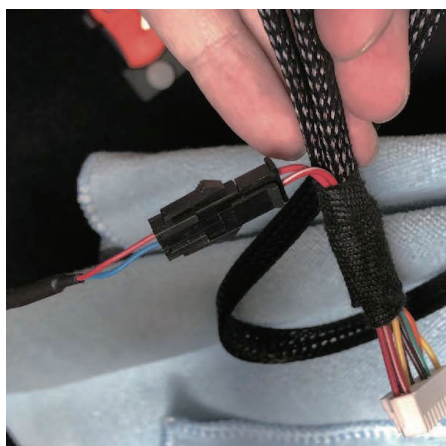
※P&Pケーブルの赤いロックは、構造上、押し込めません。そのまま赤いロックは押し込まないで下さい。無理に押し込もうとすると破損の原因になります。

外した純正コネクタとP&Pケーブルを接続します。





3：コイルアンテナ用に巻き付けた配線とアンテナ用延長ケーブルを接続し、アンテナ用延長ケーブルとP&Pケーブルを接続します。



4：キーを収納したE2START本体とP&Pケーブルを接続して完了です。

組み付ける前に動作確認をしていただき、正常に動作するか確認してください。

