E2TV取付マニュアル
Audi A3(GY)

＜注意事項＞

※　エンジン・イグニッションをOFFにした状態で作業してください。
※　冬場は樹脂部品が割れやすくなりますので、十分にご注意ください。
※　パネルへの傷を防ぐため、養生をした上での作業をおすすめいたします。

お問い合わせ先

［社名］株式会社アルトポルテ
［住所］長野県松本市
　　寿北６丁目２４－２９
［電話］0263-50-5260

https://www.altporte.com/

お問い合わせ窓口

本製品の取り付け・不具合・故障に関するお問い合わせは下記メールアドレスにご連絡いただくか、弊社ＨＰお問い合わせフォームよりお願いいたします。
メールにてお問い合わせいただく際はご連絡先のご記入を必ずお願いいたします。

support@altporte.com

ユーザー登録のお願い

本製品の製品保証(1年)は、ユーザー登録をしていただくことで3年に延長することが可能です。
より安心してお使いいただくため、弊社HPよりご登録をお願いいたします。

https://www.altporte.com/regist/

よくあるご質問

施工時のよくあるご質問は弊社HPよりご確認ください。

https://www.altporte.com/faq/

セット内容の確認

計3点
①E2TV本体
②P&Pケーブル（H04）
③スポンジテープ

①

②

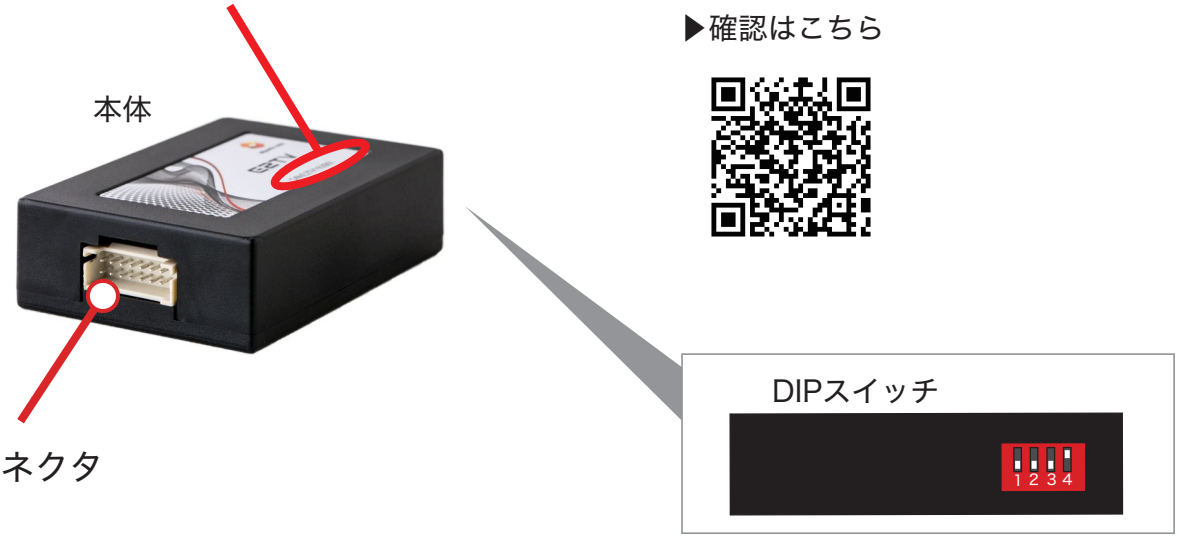
③

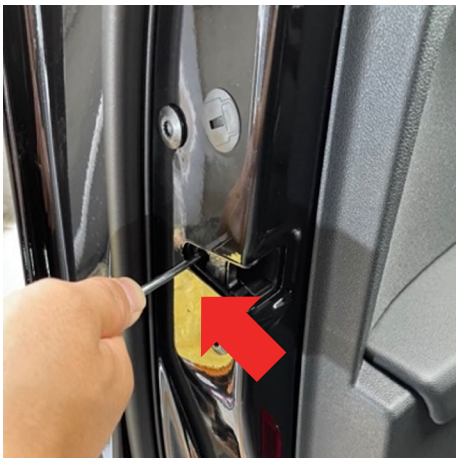
DIPスイッチの設定

車種によってDIPスイッチ設定は異なります。取り付け前に車種別DIPスイッチ設定を参照し必ず設定して下さい。

▶確認はこちら

シリアルナンバー
※ユーザー登録の際に必要になります





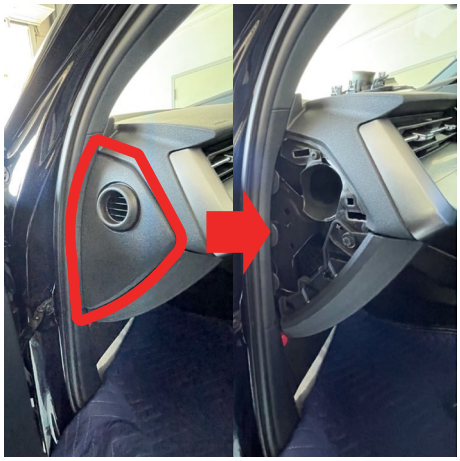
取り付け前の事前準備

各コネクターが外れた状態での通信防止のため、助手席ドアロックをドライバー等でクローズ位置に移動してください。

エアバッグ警告灯が点灯すると診断テスターでの消去が必要となりますので必ず手順通り作業をしてください。

取り付けが完了するまでドアやトランクの開閉などを行わないでください。

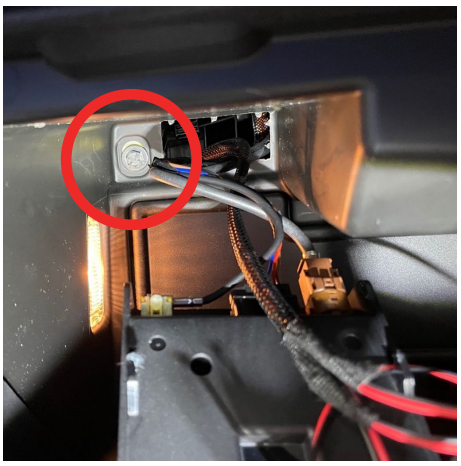
グローブボックスの取り外し



助手席側ダッシュパネルサイドトリムを取り外します。
プラスチックリムーバー等を使い外側に外します。

グローブボックス内のETCユニットを手前に引いて外し、接続コネクターを全て外します。（全3箇所）

グローブボックス固定ボルトを全て外します。（全7本）



画像はETCユニット奥

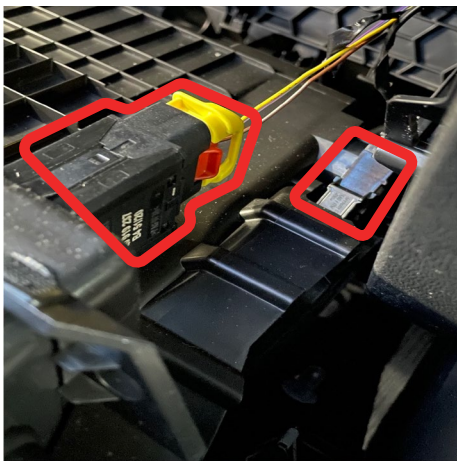
グローブボックス内上部 ×3本

グローブボックス下 ×2

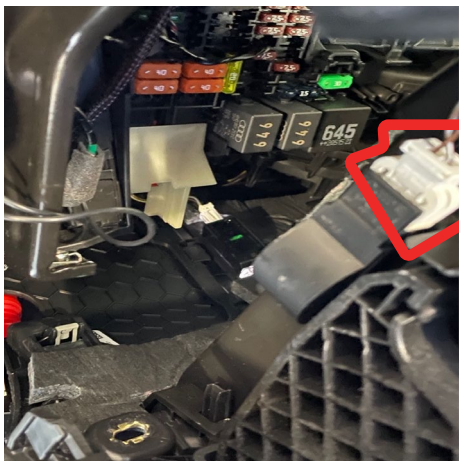
ダッシュパネルサイド

※以上全7本

グローブボックスを引き出し、接続されているコネクターを全て取り外します。（全4箇所）



助手席エアバッグオフ用キースイッチ
グローブボックスオープン認識スイッチ

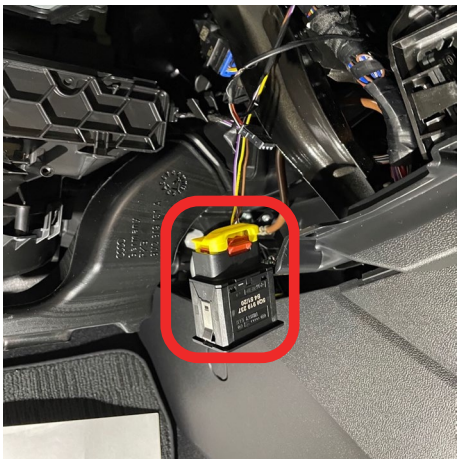


グローブボックスイルミネーションライト

助手席フットウェルライト

※以上全4箇所

グローブボックスを取り外した後、助手席エアバッグオフ用キースイッチを裏側から押して外します。

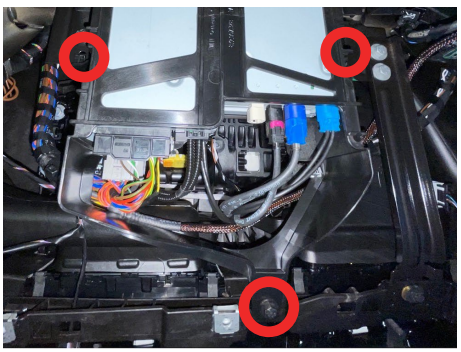


外したスイッチを元のコネクターに接続しておきます。

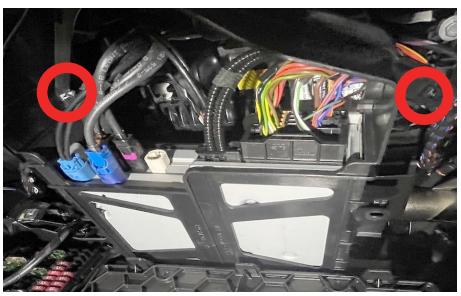
※外したまま作業を続けますと、エアバッグ警告灯が点灯して診断テスターで消去が必要となりますので必ず実施してください。

先に取り外したETCユニットのコネクターも元に戻しておきます。

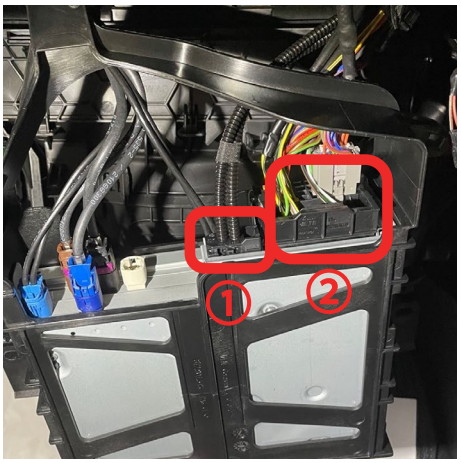
ナビゲーションユニット取り外し



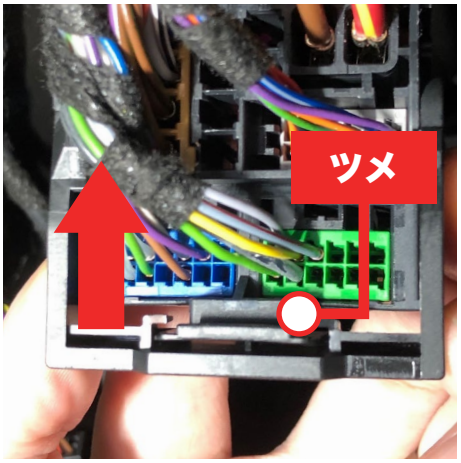
ナビゲーションユニットのステー固定ボルトを外します。（全3本）
ボルトを取り外した後、少し手前に引くと下に外れてきます。



クリップ外しなどを使用してハーネスを固定している部分を外します。（全2箇所）



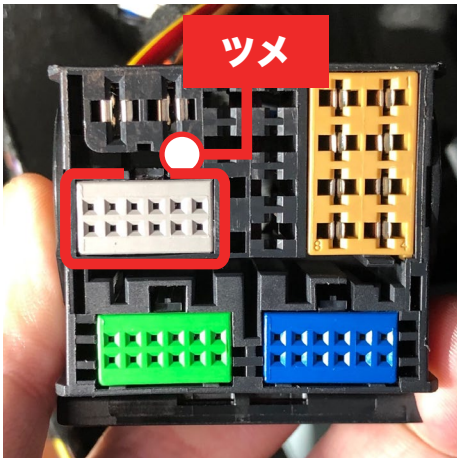
①光ファイバーコネクター を外します。



次に、②メインコネクター を外します。
メインコネクターはロックを解除してレバーを持ち上げるタイプです。

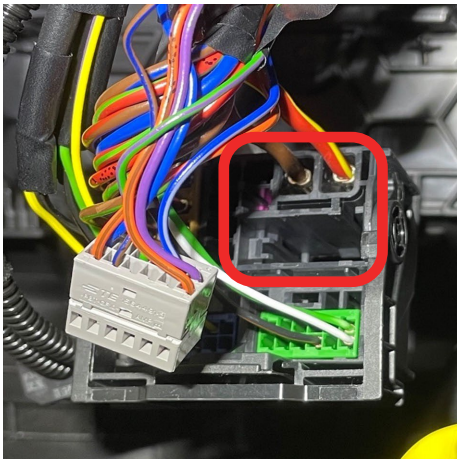
※必ず、光ファイバーコネクター ⇒ メインコネクターの順に外してください。
※メインコネクターを外す際ステーに干渉してしまうため、先に外した光ファイバーコネクター側に外してください。

弊社P&Pケーブルの取り付け

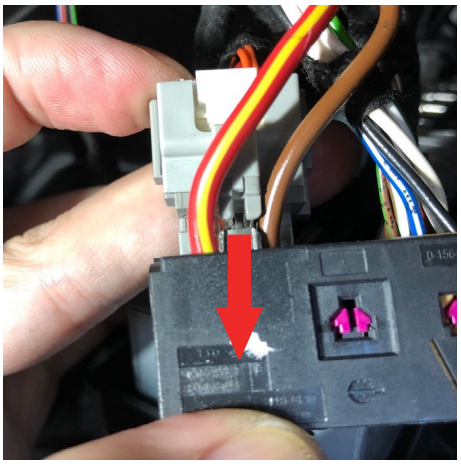


画像の灰色コネクタを外します。
コネクタ上部のツメをマイナスドライバーなどで浮かせ、ロックを解除し外します。

※ツメが弱いため、持ち上げすぎないようご注意ください。割れてしまう場合があります。

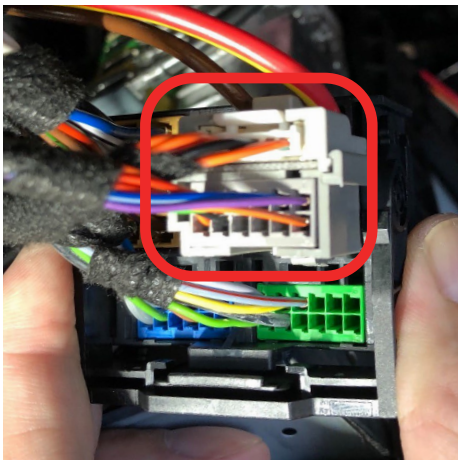


外した灰色コネクタがあった箇所に、弊社P&Pケーブルのコネクタ（メス側）を差し込みます。

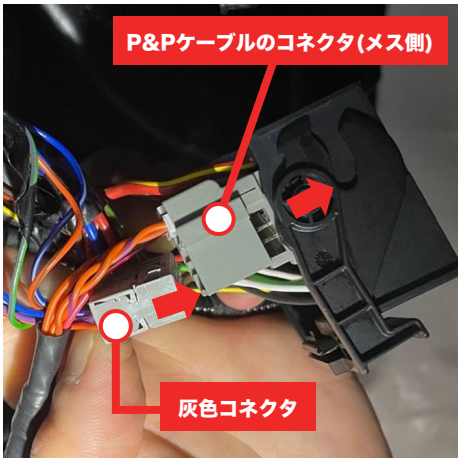


画像は差し込みを上から見ています。

2本の太い配線の間に端子が入り込むように差し込みます。



先ほど外した灰色コネクタを、弊社P&Pケーブルのコネクタ（メス側）に差し込みます。



画像はコネクタを横から見ています。

画像のような順で差し込んでください。

組み付け

弊社P&PケーブルにE2TV本体を取り付け、グローブボックス等に干渉しない位置に固定します。

■本体の養生の仕方
左の写真を参考に、スポンジテープの糊面に本体を置きます。
DIPスイッチが動かないようスポンジテープを押し込むように貼り付けます。
コネクタ面を残し、包み込むようにスポンジテープを折り込みます。

ナビユニットのメインコネクター及び光ファイバーコネクターを取り付けて**2分後**、助手席エアバッグオフ用キースイッチのコネクターを外し、元の位置に戻します。

❗ 助手席エアバッグオフ用キースイッチのコネクタを外した状態でナビユニットのメインコネクターを接続すると、エアバッグ警告灯が点灯します。
❗ メインコネクターを取付後、写真のようにコンピューターが起動し光通信を開始しますが光通信が止まるまでお待ちください。（約２分間）
❗ 通信中にエアバッグオフ用キースイッチのコネクタを外すと警告灯が点灯します。

全て組み上がった状態になりましたら、ロック状態にした助手席ドアをインナーハンドルまたはアウターハンドルを引いて解除します。
エンジンを始動し作動を確認して完了となります。
逆の手順で外した部品を戻していきます。